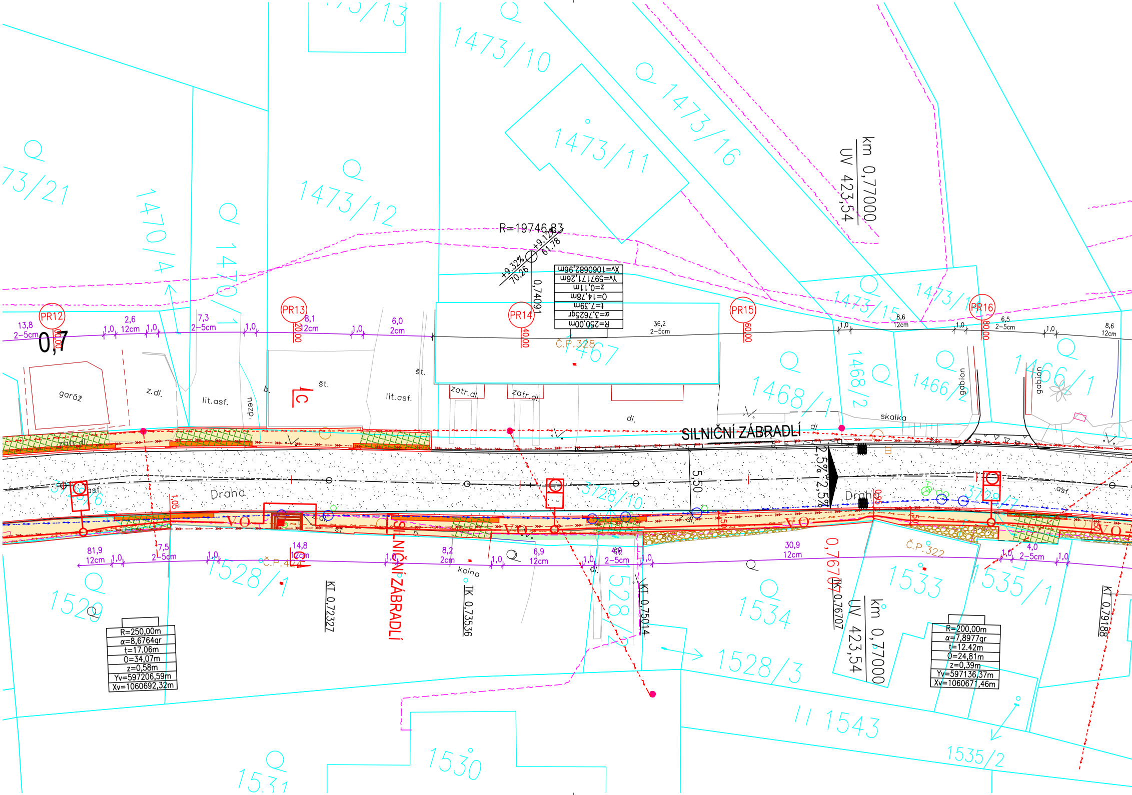
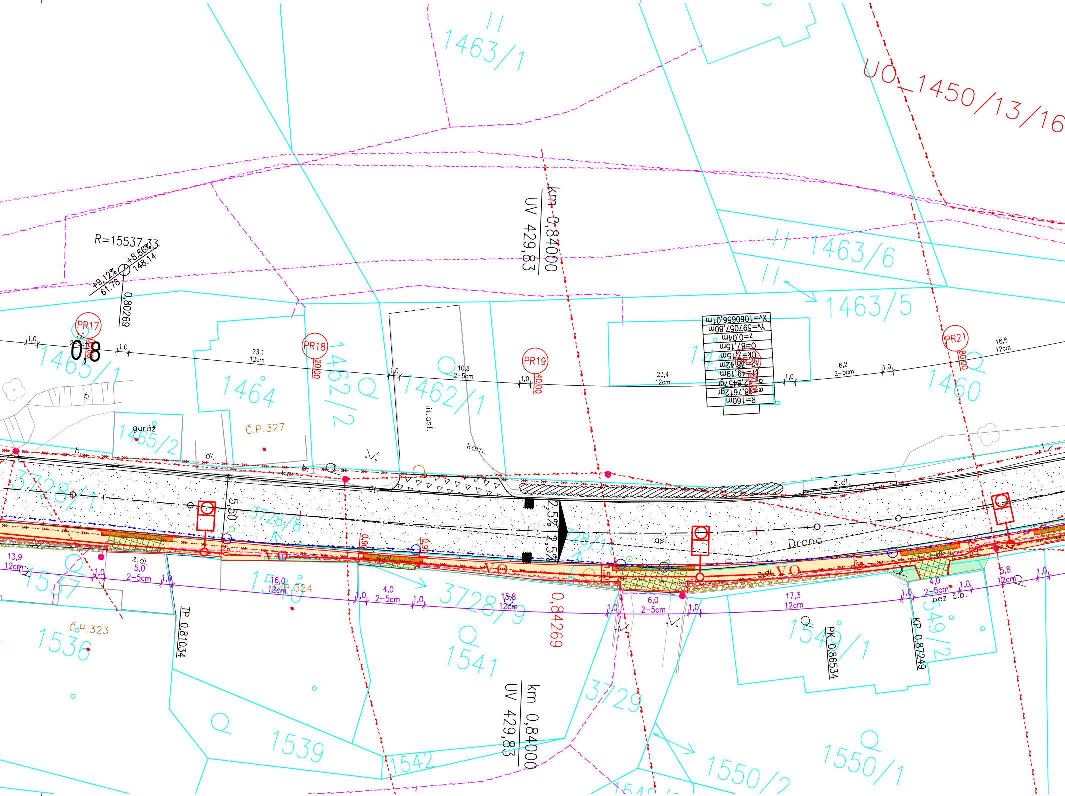
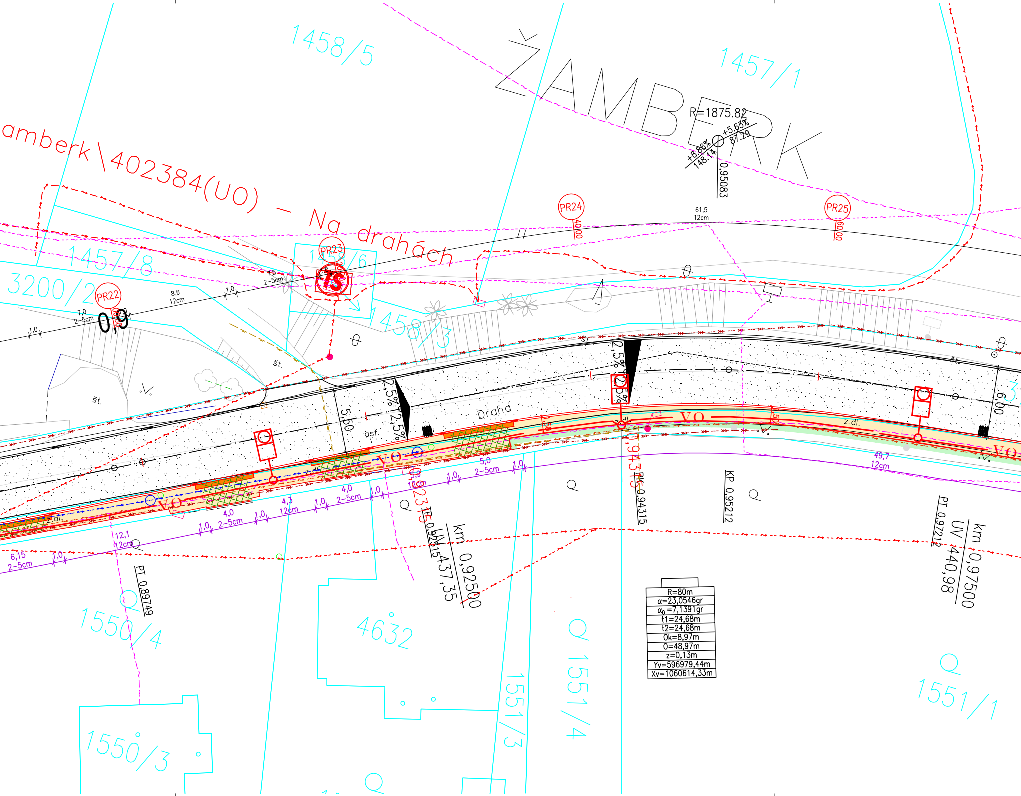
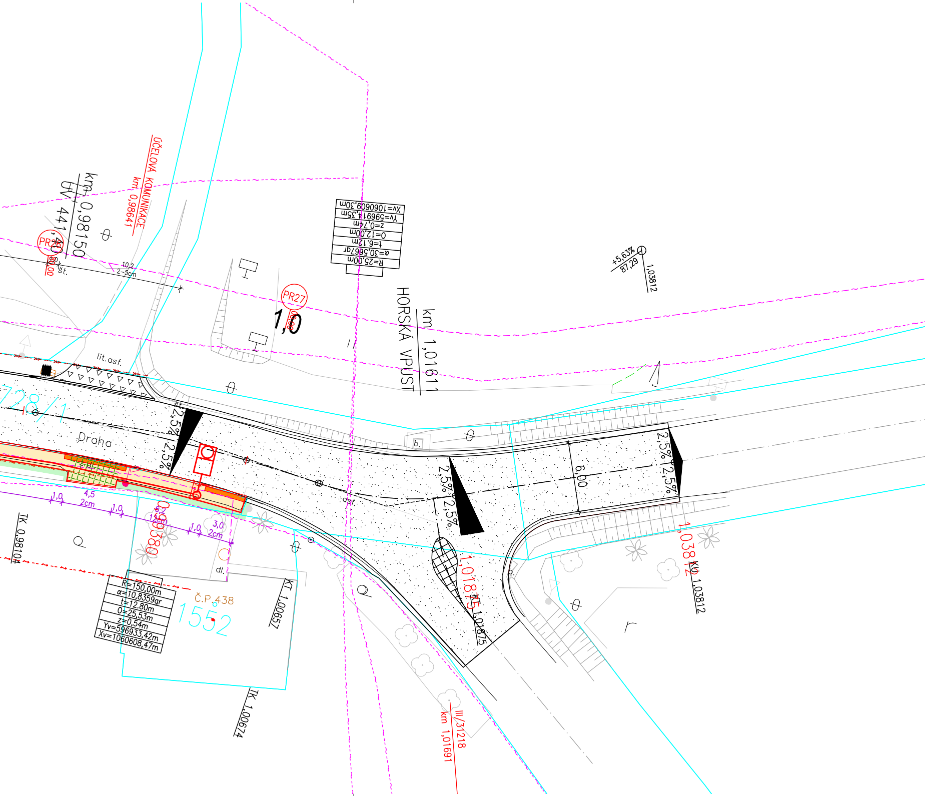


1473/13
1473/10
1473/11
1473/16
73/21
1470/4
1470/1
1473/12
km 0,77000
UV 423,54
R=19746,83
+9,12%
61,78
+9,32%
70,26
0,74091
Xv=1060682,96m
Yv=597171,26m
z=0,11m
O=14,78m
t=7,39m
α=3,7625gr
R=250,00m
PR12
PR13
PR14
PR15
PR16
0,7
13,8
2-5cm
2,6
12cm
7,3
2-5cm
8,1
12cm
6,0
2cm
36,2
2-5cm
8,6
12cm
6,5
2-5cm
8,6
12cm
1,0
20,00
40,00
60,00
80,00
Č.P.328
1467
1473/15
1473/14
1468/1
1468/2
1466/2
1466/1
gabion
skalka
garáž
z.dl.
lit.asf.
nezp.
b.
št.
lit.asf.
zatr.dl.
zatr.dl.
dl.
dl.
SILNIČNÍ ZÁBRADLÍ
2,5%
2,5%
5,50
Draha
Draha
asf.
3728/10
3728/1
VO
VO
VO
VO
81,9
12cm
7,5
2-5cm
14,8
12cm
8,2
2cm
6,9
12cm
4,0
2-5cm
30,9
12cm
4,0
2-5cm
Č.P.424
Č.P.322
1528/1
1528/2
1528/3
1529
1530
1531
1533
1534
1535/1
1535/2
1543
kolna
KT 0,72327
TK 0,73536
KT 0,75014
TK 0,76707
KT 0,79188
0,76707
SILNIČNÍ ZÁBRADLÍ
km 0,77000
UV 423,54
R=250,00m
α=8,6764gr
t=17.06m
O=34,07m
z=0,58m
Yv=597206,59m
Xv=1060692,32m
R=200,00m
α=7,8977gr
t=12.42m
O=24,81m
z=0,39m
Yv=597136,37m
Xv=1060671,46m


1463/1
UO 1450/13/16
km 0,84000
UV 429,83
R=15537,33
+9,12%
+8,86%
61,78
148,14
0,80269
1463/6
1463/5
X=1060656,01m
Y=597057,80m
z=0,04m
O=87,15m
R=160m
α=18,7612gr
PR17
PR18
PR19
PR21
0,8
1465/1
1464
1462/2
1462/1
1460
23,1
12cm
10,8
2–5cm
23,4
12cm
8,2
2–5cm
18,6
12cm
1,0
lit.asf.
kam.
b.
garáž
1465/2
č.p.327
dl.
z.dl.
3728/1
3728/8
3728/1
5,50
2,5%
2,5%
asf.
Droha
VO
VO
VO
13,9
12cm
z.dl.
5,0
2–5cm
16,0
12cm
č.p.324
4,0
2–5cm
15,8
12cm
0,84269
6,0
2–5cm
17,3
12cm
4,0
2–5cm
bez č.p.
5,8
12cm
1537
1536
č.p.323
TP 0,81034
1540
3728/9
1541
1539
1542
km 0,84000
UV 429,83
3729
1550/2
1550/1
1549/1
1549/2
PK 0,86534
KP 0,87249


ŽAMBERK
amberk\402384(UO) - Na drahách
1458/5
1457/1
1457/8
3200/2
1458/6
1458/3
1550/4
1550/3
4632
1551/3
1551/4
1551/1
R=1875.82
+8.86%
148.14
+5.63%
87.29
0,95083
PR22
PR23
PR24
PR25
TS
40,00
60,00
61,5
12cm
8,6
12cm
7,0
2-5cm
1,0
0,9
Draha
asf.
št.
z.dl.
VO
5,50
6,00
2,5%
5,0
2-5cm
4,0
2-5cm
4,3
12cm
12,1
12cm
6,15
2-5cm
49,7
12cm
PT 0,89749
TP 0,92315
KP 0,95212
PK 0,94315
PT 0,97212
km 0,92500
UV 437,35
km 0,97500
UV 440,98
0,92315
0,94315
R=80m
α=23,0546gr
α0 =7,1391gr
t1=24,68m
t2=24,68m
Ok=8,97m
O=48,97m
z=0,13m
Yv=596979,44m
Xv=1060614,33m


ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
km 0,98641
km 0,98150
ÚV 441,40
PR26
10,2
2–5cm
št.
PR27
1,0
Xv=1060609,30m
Yv=596914,35m
z=0,74m
O=12,00m
t=6,12m
α=30,5667gr
R=25,00m
HORSKÁ VPUST
km 1,01611
+5,63%
87,29
1,03812
lit.asf.
728/1
Draha
2,5%
2,5%
b.
6,00
2,5%
2,5%
2,5%
2,5%
asf.
1,0
4,5
2cm
1,0
1,0
3,0
2cm
TK 0,98104
dl.
R=150,00m
α=10,8359gr
t=12.80m
O=25,53m
z=0,54m
Yv=596933,42m
Xv=1060608,47m
Č.P.438
1552
KT 1,00657
TK 1,00674
1,01875
KT 1,01875
1,03812
KU 1,03812
III/31218
km 1,01691

## INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- VODOVOD
- KANALIZACE
- PLYN – STL
- EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ
- EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ
- EL. VEDENÍ VN NADZEMNÍ
- EL. VEDENÍ VN PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ – NEUŽÍVANÉ
- EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ – SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- EL. VEDENÍ NN VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ (ORIENTAČNÍ ZÁKRES DLE DOSTUPNÝCH PODKLADŮ)
- EL. VEDENÍ NN VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NADZEMNÍ (ORIENTAČNÍ ZÁKRES DLE DOSTUPNÝCH PODKLADŮ)

## ÚZEMNÍ LIMITY

- ▲ NEMOVITÁ KULTURNÍ PAMÁTKA
- ● PAMÁTKA MÍSTNÍHO VÝZNAMU
- PAMÁTNÝ STROM
- ▨ ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ
- AKTIVNÍ ZÓNA ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ
- CHRÁNĚNÁ OBL. PŘIROZ. AKUMULACE VOD
- MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA
- PÁSMO POVODNĚ POD VODNÍM DÍLEM
- NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR K81
- PŘÍRODNÍ PARK ORLICE

- OPRAVA SILNICE III/31911 – CELKOVÁ REKONSTRUKCE (INVESTIČNÍ AKCE SÚS PK)
- ÚPRAVA KŘIŽOVATKY SILNIC III/31911 x I/11 (INVESTIČNÍ AKCE ŘSD)

## SOUPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

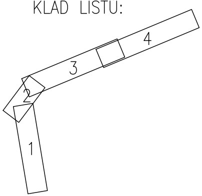
SO 101 – CHODNÍK – UL. TYRŠOVA
SO 102 – CHODNÍK – UL. DRAHA
SO 401 – VO – UL. TYRŠOVA
SO 402 – VO – UL. DRAHA

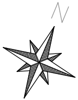
## LEGENDA:

- POLOHOPIS – STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTR NEMOVITOSTÍ DIGITÁLNÍ
- HRANY NÁVRHU
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA (SO 101 ŽULOVÁ/SO 102 BETONOVÁ)
- NAPOJENÍ ASFALOBETONOVÝCH KOMUNIKACÍ – KCE 3
- PŘEDLÁŽDĚNÍ PLOCH
- CHODNÍK – ŽULOVÁ DLAŽBA
- SJEZD – ŽULOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- SJEZD – ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- 🟧 BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – SIGNÁLNÍ, VAROVNÝ PÁS
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – SIGNÁLNÍ, VAROVNÝ PÁS
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – KONTRASTNÍ PÁS
- BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP – KCE 1
- UROVNÁNÍ TERÉNU
- UROVNÁNÍ NEZPEVNĚNÉHO SJEZDU – R–MAT
- ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK
- PALISÁDY
- VO NOVÁ TRASA EL. VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ PODZEMNÍ
- STOŽÁR SE SVÍTIDLEM VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

- DÉLKA OBRUBY / PŘEVÝŠENÍ OBRUBY – OKÓTOVÁNÍ OBRUB
- DÉLKA OBRUBY / PŘEVÝŠENÍ OBRUBY – OKÓTOVÁNÍ OBRUB – REKONSTRUKCE SILNICE III/31911 (INVESTIČNÍ AKCE SÚS PK)
- STOP P6 – SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

## KLAD LISTŮ:





PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ !
PODMÍNKOU ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE VYTYČENÍ
PODZEMNÍCH VEDENÍ A OZNÁMENÍ ZAČÁTKU STAVBY
JEJICH SPRÁVCŮM !

S–JTSK
Výškový systém B.p.v.

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT:<br>Ing. Jakub Holý | VYPRACOVAL:<br>Ing. Jakub Holý | KONTROLOVAL:<br>Ing. František Haburaj, Ph.D. | ZPRACOVATEL:<br>DSP a.s. |
| | | Habur | |

INVESTOR: Město Žamberk, Masarykovo náměstí 166, 564 01 Žamberk
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Žamberk
STAVBA:
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ – UL. TYRŠOVA A DRAHA, ŽAMBERK
STAVEBNÍ OBJEKT:
SO 102 – CHODNÍK – UL. DRAHA

ČÍSLO ZAKÁZKY:
FORMÁTY: 9 x A4
DATUM: 12.2021
PARÉ:
STUPEŇ: PDPS
MĚŘÍTKO: 1:250

NÁZEV PŘÍLOHY:
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY – ČÁST 4
ČÁST: C
PŘÍL. Č.: 3.4

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.